

Na osnovu člana 202. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-dr. zakon, 92/16, 104/16 – dr. zakon, 113/17 – dr. zakon i 41/18) i člana 42. stav 1. Zakona o Vladi („Službeni glasnik RS”, br. 55/05, 71/05-ispravka, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-US, 72/12, 7/14-US, 44/14 i 30/18 – dr. zakon),

Vlada donosi

UREDBU

O NAČINU OSTVARIVANJA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODOVA, LUKA OTVORENIH ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ I OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE NA MEĐUNARODnim VODnim PUTEVIMA

I. UVODNE ODREDBE

Sadržina uredbe

Član 1.

Ovom uredbom uređuje se način ostvarivanja sigurnosne zaštite brodova, luka otvorenih za međunarodni saobraćaj i objekata bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima, nivo sigurnosti, obaveštanje u slučaju promene nivoa sigurnosti, obavezna sadržina sigurnosnih planova broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe, kao i sprovođenje vežbi provere pojedinih sigurnosnih mera.

Član 2.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovoj uredbi imaju sledeće značenje:

1) *zaštita broda, luke otvorene za međunarodni saobraćaj i objekata bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima* je skup mera kojima se obezbeđuje zaštita broda, posade, luke otvorene za međunarodni saobraćaj i objekata bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima od nezakonitog postupanja;

2) *lice odgovorno za sigurnost brodara* je lice koje je određeno od brodara za izradu, primenu, reviziju i održavanje sigurnosnog plana broda i za održavanje veze sa oficijom odgovornim za sigurnost broda, licem odgovornim za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe i licem odgovornim za sigurnost luke;

3) *lice odgovorno za sigurnost luke* je lice koje je određeno od lučkog operatera za izradu, primenu, reviziju i održavanje sigurnosnog plana luke i za održavanje veze sa oficijom odgovornim za sigurnost broda, licem odgovornim za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe i licem odgovornim za sigurnost brodara;

4) *lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe* je lice koje je određeno od Direkcije za vodne puteve (u daljem tekstu: Direkcija) za izradu, primenu, reviziju i održavanje sigurnosnog plana objekata bezbednosti plovidbe i za održavanje veze sa oficijom odgovornim za sigurnost broda, licem odgovornim za sigurnost luke i licem odgovornim za sigurnost brodara;

5) *nezakonito postupanje* je svaki akt nezakonitog uplitanja u rad broda, luke ili objekata bezbednosti plovidbe koje se ostvaruje nasilnim dejstvom (nasilje, lišavanje slobode, pljačke i sl.) i koje predstavlja opasnost po zdravlje ljudi, bezbednost robe, objekte bezbednosti plovidbe, sigurnost broda i luke;

6) *nivo sigurnosti* je nivo tokom kojeg se primenjuju posebne zaštitne mere koje su utvrđene odobrenim sigurnosnim planovima broda, objekata bezbednosti plovidbe i luka;

7) *nivo sigurnosti 1* je nivo na kojem se sve vreme primenjuje osnovni skup odgovarajućih zaštitnih sigurnosnih mera, kako je utvrđeno odobrenim sigurnosnim planovima broda, luke i objekata bezbednosti plovidbe;

8) *nivo sigurnosti 2* je nivo tokom kojeg se primenjuju odgovarajuće dodatne zaštitne sigurnosne mere u nekom vremenskom intervalu kao posledica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava sigurnost, kako je utvrđeno odobrenim sigurnosnim planovima broda, luke i objekata bezbednosti plovidbe;

9) *nivo sigurnosti 3* je nivo tokom kojeg se primenjuju odgovarajuće posebne zaštitne sigurnosne mere u ograničenom vremenskom intervalu kada je događaj koji ugrožava sigurnost, verovatan ili neminovan iako nije moguće utvrditi poseban cilj izložen sigurnosnoj opasnosti, kako je utvrđeno odobrenim sigurnosnim planovima broda, luke i objekata bezbednosti plovidbe;

10) *oficir odgovoran za sigurnost broda* je zapovednik ili drugo lice koje je određeno od brodara za sigurnost broda, uključujući primenu sigurnosnog plana broda i za održavanje veze sa licem odgovornim za sigurnost luke, licem odgovornim za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe i licem odgovornim za sigurnost brodara;

11) *sigurnosni plan broda* je plan mera kojima se obezbeđuje zaštita lica i tereta koji se nalaze na brodu od nezakonitog postupanja;

12) *sigurnosni plan luke* je plan mera kojima se obezbeđuje zaštita lučke infrastrukture, lučke suprastrukture, lučkog područja, brodova, tereta i lica koji se nalaze u luci i na brodovima u luci od nezakonitog postupanja;

13) *sigurnosni plan objekata bezbednosti plovidbe* je plan mera Direkcije kojima se obezbeđuje zaštita objekata bezbednosti plovidbe i drugih infrastrukturnih objekata koji čine sastavni deo međunarodnih vodnih puteva.

Primena uredbe

Član 3.

Odredbe ove uredbe primenjuju se na:

1) brodove i tehničke plovne objekte koji plove međunarodnim vodnim putevima (u daljem tekstu: brod);

2) posadu broda;

3) luke otvorene za međunarodni saobraćaj (u daljem tekstu: luke);

4) objekte bezbednosti plovidbe na međunarodnim vodnim putevima (u daljem tekstu: objekti bezbednosti plovidbe).

II. NIVO SIGURNOSTI

Nivo sigurnosti broda, luka i objekata bezbednosti plovidbe

Član 4.

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove na osnovu sigurnosne procene, u saradnji sa ministarstvom nadležnim za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo) utvrđuje odgovarajući nivo sigurnosti broda, luka i objekata bezbednosti plovidbe.

Obaveštenje o promeni nivoa sigurnosti

Član 5.

U slučaju promene nivoa sigurnosti ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove će o novoutvrđenom nivou sigurnosti obavestiti VTS centar, lica odgovorna za sigurnost luka, brodara i objekata bezbednosti plovidbe na koje se primenjuju odredbe ove uredbe u najkraćem roku od nastanka promene.

Obaveštenje o promeni nivoa sigurnosti sadrži:

- 1) datum i vreme promene;
- 2) novoutvrđeni nivo sigurnosti;
- 3) kratak opis razloga promene nivoa sigurnosti;
- 4) luku, brodove ili objekte bezbednosti plovidbe na koje se nivo sigurnosti odnosi;
- 5) mere sigurnosti koje moraju biti sprovedene pored mera navedenih u odobrenim sigurnosnim planovima broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe, ako ih ima;
- 6) vreme stupanja na snagu i rok primene.

Lučka kapetanija je dužna da u roku od 30 minuta putem saopštenja brodarstvu obavesti učesnike u plovidbi o promeni nivoa sigurnosti.

III. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA

Oficir odgovoran za sigurnost broda

Član 6.

Oficir odgovoran za sigurnost broda za svoj rad direktno odgovara zapovedniku broda.

Oficir odgovoran za sigurnost broda:

- 1) preduzima redovne pregledе i provere sigurnosti broda, radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera;
- 2) održava i nadzire primenu sigurnosnog plana broda, uključujući i odobrene izmene i dopune plana;
- 3) predlaže izmene sigurnosnog plana broda;
- 4) obaveštava lice odgovorno za sigurnost brodara o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procene, povremenih pregleda i provera usklađenosti, kao i o primeni mera za njihovo ispravljanje;
- 5) sprovodi redovne obuke članova posade o načelima i primeni mera sigurnosti;
- 6) obaveštava lica odgovorna za sigurnost brodara, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbi o svim događajima koji se odnose na sigurnost.

Sadržina sigurnosnog plana broda

Član 7.

Sigurnosni plan broda obavezno sadrži: cilj i obim plana, osnovne podatke o brodu, podatke o licu odgovornom za sigurnost brodara i način stupanja sa njim u vezu, podatke o oficiru odgovornom za sigurnost broda i njegovim obavezama, saradnju sa licem odgovornim za sigurnost brodara, luka i objekata bezbednosti plovidbe, postupak povremenih pregleda, zaštitu sigurnosnog plana od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupke, komunikacije u slučaju nezakonitog postupanja i sigurnosne opasnosti, kontakte sa nadležnim organima, procenu sigurnosti broda, mere za sprečavanje na brodu posedovanja oružja, opasnih materija i sredstava namenjenih za upotrebu protiv drugih lica, brodova, vodnih puteva ili luka, određivanje delova broda sa ograničenim pristupom i mere za sprečavanje neovlašćenog pristupa tom prostoru i brodu, pokretanje sistema uzbune na brodu, nivoe sigurnosti, uvežbavanje i postupke u slučaju povrede ili pretnje sigurnosti brodu, preporučeni model ponašanja posade u slučaju narušavanja sigurnosti i nezakonitih radnji protiv posade.

Lice odgovorno za sigurnost brodara

Član 8.

Lice odgovorno za sigurnost brodara:

- 1) preduzima redovne pregledе i provere sigurnosti brodova brodara, radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera;
- 2) izrađuje sigurnosni plana broda za svaki brod brodara;
- 3) održava i nadzire primenu sigurnosnih planova brodova brodara, uključujući i odobrene izmene i dopune planova;
- 4) obaveštava oficira odgovornog za sigurnost broda, lica odgovorna za sigurnost luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe o svim događajima koji se odnose na sigurnost.

Postupanje zapovednika broda

Član 9.

Zapovednik i članovi posade broda dužni su da postupaju prema sigurnosnom planu broda i nivoima sigurnosti na snazi na objektima bezbednosti plovidbe i u pojedinoj luci.

Brodar, zakupac i drugo lice ne mogu sprečiti zapovednika broda od preduzimanja ili izvršenja odluke koja je, po njegovoj stručnoj proceni, potrebna za zaštitu i sigurnost broda.

Ako je po stručnoj proceni zapovednika broda došlo do sukoba između sigurnosnih zahteva i zahteva bezbednosti plovidbe ili broda, zapovednik mora dati prednost onim zahtevima koji su potrebni za održavanje bezbednosti plovidbe ili broda.

Zapovednik broda dužan je da o postupanju iz stava 3. ovog člana obavesti nadležnu lučku kapetaniju i luku u kojoj se nalazi.

IV. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKA

Član 10.

Lica koja borave na lučkom području dužna su da postupaju prema sigurnosnom planu luke i nivoima sigurnosti na snazi u luci.

Lice odgovorno za sigurnost luke

Član 11.

Lice odgovorno za sigurnost luke:

- 1) preduzima redovne pregledе i proverava sigurnost lučkog područja, lučke infrastrukture i lučke suprastrukture radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera;
- 2) izrađuje sigurnosni plan luke;
- 3) održava i nadzire primenu sigurnosnog plana luke, uključujući i odobrene izmene i dopune plana;
- 4) sprovodi redovne obuke zaposlenih u luci o načelima i primeni mera sigurnosti;
- 5) obaveštava lica odgovorna za sigurnost broda, odnosno brodara i objekata bezbednosti plovidbe o svim događajima koji se odnose na sigurnost.

Sadržina sigurnosnog plana luke

Član 12.

Sigurnosni plan luke obavezno sadrži: cilj i obim plana, osnovne podatke o luci i lučkom području, plan luke, podatke o licu odgovornom za sigurnost luke i način stupanja sa njim u vezu, saradnju sa licem odgovornim za sigurnost brodara i objekata bezbednosti plovidbe i oficirima odgovornim za sigurnost brodova, postupak povremenih pregleda, zaštitu sigurnosnog plana od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupke, način komunikacije u luci, sa brodovima u luci i na sidrištu i nadležnim organima, komunikacije u slučaju nezakonitog postupanja i sigurnosne opasnosti, kontakte sa nadležnim organima, procenu sigurnosti luke, nivoe sigurnosti (pristup lica u luku, sigurnost rukovanja teretom, praćenje sigurnosti luke i dr.), uvežbavanje i postupke u slučaju povrede ili pretnje sigurnosti luke i broda u luci.

V. SIGURNOSNA ZAŠTITA OBJEKATA BEZBEDNOSTI PLOVIDBE

Lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe

Član 13.

Lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe:

- 1) preduzima redovne pregledе i proverava sigurnost objekata bezbednosti plovidbe i plovнog puta međunarodnih vodnih puteva radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera;
- 2) izrađuje sigurnosni plan objekata bezbednosti plovidbe;
- 3) održava i nadzire primenu sigurnosnog plana objekata bezbednosti plovidbe, uključujući i odobrene izmene i dopune plana;
- 4) sprovodi redovnu obuku zaposlenih u Direkciji o načelima i primeni mera sigurnosti;
- 5) obaveštava lica odgovorna za sigurnost broda, brodara i luka o svim događajima koji se odnose na sigurnost.

Sadržina sigurnosnog plana objekata bezbednosti plovidbe

Član 14.

Sigurnosni plan objekata bezbednosti plovidbe obavezno sadrži: cilj i obim plana, osnovne podatke o objektima bezbednosti plovidbe, podatke o licu odgovornom za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe i način stupanja sa njim u vezu, saradnju sa licima odgovornim za sigurnost luka i brodara i oficirima odgovornim za sigurnost brodova, postupak povremenih pregleda, zaštitu sigurnosnog plana od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupke, način komunikacija sa brodovima i nadležnim organima, komunikacije u slučaju nezakonitog postupanja i sigurnosne opasnosti, kontakte sa nadležnim organima, procenu sigurnosti objekata bezbednosti plovidbe, nivoe sigurnosti, uvežbavanje i postupke u slučaju povrede ili pretnje sigurnosti objekata bezbednosti plovidbe.

Sigurnosni plan broda, luke i objekata bezbednosti plovidbe

Član 15.

Brod mora da ima odobren sigurnosni plan broda i oficira odgovornog za sigurnost broda.

Objekti bezbednosti plovidbe moraju da imaju odobren sigurnosni plan objekata bezbednosti plovidbe i lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe.

Brodar mora da ima lice odgovorno za sigurnost brodara.

Oficira za sigurnost broda i lice odgovorno za sigurnost brodara pisanim putem određuje brodar.

Lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe pisanim putem određuje Direkcija.

Sigurnosne planove odobrava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Sigurnosni planovi moraju biti zaštićeni od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.

Provera pojedinih sigurnosnih mera

Član 16.

U cilju obezbeđenja primene odredbi sigurnosnog plana broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe najmanje jedanput svakih šest meseci mora biti sprovedena vežba provere pojedinih sigurnosnih mera, predviđenih odobrenim sigurnosnim planom broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe.

U cilju primene celokupnog sigurnosnog plana broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe najmanje jedanput svakih 18 meseci mora biti sprovedena opšta vežba provere svih ili većeg broja sigurnosnih mera predviđenih odobrenim sigurnosnim planom broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe.

O sprovedenim vežbama lica odgovorna za sigurnost broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe dužna su da vode zapisnik.

VI. NADZOR

Član 17.

Nadzor nad sprovodenjem ove uredbe vrše ministarstvo i ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Inspeksijski nadzor nad sprovodenjem odredaba ove uredbe koje se odnose na mere koje se preduzimaju u okviru sigurnosne zaštite broda, brodara i objekata bezbednosti plovidbe, vrši ministarstvo preko inspektora bezbednosti plovidbe.

Inspeksijski nadzor nad sprovodenjem odredaba ove uredbe koje se odnose na mere koje se preduzimaju u okviru sigurnosne zaštite luka, vrši ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove preko službenih lica.

Inspektorji bezbednosti plovidbe i službena lica iz st. 2. i 3. ovog člana nisu ovlašćeni da pregledaju odobrene sigurnosne planove broda, luke, odnosno objekata bezbednosti plovidbe.

VII. KAZNENE ODREDBE

Prekršaji

Član 18.

Novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj oficir odgovoran za sigurnost broda ako:

1) ne preduzme redovne preglede i provere sigurnosti broda, radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera (član 6. stav 2. tačka 1);

2) ne sprovodi redovne obuke članova posade o načelima i primeni mera sigurnosti (član 6. stav 2. tačka 5);

3) ne obaveštava lica odgovorna za sigurnost brodara, luke i objekata bezbednosti plovidbe o svim događajima koji se odnose na sigurnost (član 6. stav 2. tačka 6).

Član 19.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj lice odgovorno za sigurnost brodara ako:

1) ne preduzme redovne preglede i provere sigurnosti brodova brodara, radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera (član 8. tačka 1);

2) ne izradi sigurnosne planove broda za svaki brod brodara (član 8. tačka 2);

3) ne održava i ne nadzire primenu sigurnosnih planova brodova brodara, uključujući i odobrene izmene i dopune planova (član 8. tačka 3);

4) ne obaveštava oficira odgovornog za sigurnost broda i lica odgovorna za sigurnost luke i objekata bezbednosti plovidbi o svim događajima koji se odnose na sigurnost (član 8. tačka 4).

Član 20.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj lice odgovorno za sigurnost luke ako:

1) ne preduzima redovne preglede i provere sigurnosti lučkog područja, lučke infrastrukture i lučke suprastrukture radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera (član 11. tačka 1);

2) ne izradi sigurnosni plan luke (član 11. tačka 2);

- 3) ne održava i ne nadzire primenu sigurnosnog plana luke, uključujući i odobrene izmene i dopune plana (član 11. tačka 3);
 - 4) ne sprovodi redovne obuke zaposlenih u luci o načelima i primeni mera sigurnosti (član 11. tačka 4);
 - 5) ne obaveštava lica odgovorna za sigurnost broda, brodara i objekata bezbednosti plovidbi o svim događajima koji se odnose na sigurnost (član 11. tačka 5).

Član 21.

Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe ako:

- 1) ne preduzima redovne pregledе i provere sigurnosti objekata bezbednosti plovidbe i plovнog puta međunarodnih vodnih puteva radi obezbeđenja primene odgovarajućih sigurnosnih mera (član 13. tačka 1);
 - 2) ne izradi sigurnosni plan objekata bezbednosti plovidbe (član 13. tačka 2);
 - 3) ne održava i ne nadzire primenu sigurnosnog plana objekata bezbednosti plovidbe, uključujući i odobrene izmene i dopune plana (član 13. tačka 3);
 - 4) ne sprovodi redovne obuke zaposlenih u Direkciji o načelima i primeni mera sigurnosti (član 13. tačka 4);
 - 5) ne obaveštava lica odgovorna za sigurnost broda, brodara i luka o svim događajima koji se odnose na sigurnost (član 13. tačka 5).

Član 22.

Novčanom kaznom od 100.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice ako:

- 1) brod nema odobren sigurnosni plan broda i oficira odgovornog za sigurnost broda (član 15. stav 1);
 - 2) objekti bezbednosti plovidbe nemaju odobren sigurnosni plan i lice odgovorno za sigurnost objekata bezbednosti plovidbe (član 15. stav 2);
 - 3) nema lice odgovorno za sigurnost brodara (član 15. stav 3).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u privrednom društvu ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 5.000,00 do 150.000,00 dinara.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se preduzetnik koji izvrši prekršaj iz stava 1. ovog člana.

Član 23.

Novčanom kaznom 10.000,00 do 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj zapovednik i član posade broda ako ne postupa prema sigurnosnom planu broda i nivoima sigurnosti na snazi na objektima bezbednosti plovidbe i u pojedinoj luci (član 9. stav 1).

Član 24.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 50.000,00 kazniće se za prekršaj fizičko lice ako ne postupa prema sigurnosnom planu luke i nivoima sigurnosti na snazi u luci tokom boravka na lučkom području (član 10).

Član 25.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavlјivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, a primenjuje se od 31. decembra 2020. godine.

05 Broj: 110-6669/2018
U Beogradu, 17. jula 2018. godine

V L A D A

PREDSEDNIK

Ana Brnabić,s.r.