

На основу члана 157. Закона о безбедности саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19) и чл. 26. и 46. Одлуке о Градској управи Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19, 60/19 и 85/19), заменик начелника Градске управе Града Београда – секретар Секретаријата за саобраћај, донео

## РЕШЕЊЕ

### О РЕЖИМУ САОБРАЋАЈА ТЕРЕТНИХ И ЗАПРЕКНИХ ВОЗИЛА И СНАБДЕВАЊЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

#### Члан 1.

Овим решењем утврђује се режим саобраћаја теретних возила која нису у транзиту и запрекних возила и снабдевање на територији града Београда, на улицама и путевима који су у надлежности Секретаријата за саобраћај.

#### Члан 2.

На територији градских општина: Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица теретна возила која нису у транзиту, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 т могу се кретати, зауставити и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја на основу дозволе, у форми решења, коју издаје Секретаријат за саобраћај:

– унутар зоне оивичене улицама: Кланџички кеј, Дунавском, Булеваром војводе Бојовића, Карађорђевог, Савски трг, Савском, Ауто-пут, Топлице Милана, Владимира Томановића, Војислава Илића, Господара Вучића, Булеваром краља Александра, Батутовог, Димитрија Туповића, Рузвелтовог, Мије Ковачевића, Булеваром деспота Стефана, Кланџички кеј и то:

а) теретним возилима до 12 т највеће дозвољене масе за снабдевање малопродајних објеката, могу се кретати у времену од 9.00 до 14.00 и од 18.00 до 7.00 часова, а зауставити и паркирати на коловозу у времену од 20.00 до 7.00 часова

б) теретним возилима преко 12 т највеће дозвољене масе за снабдевање градилишта у времену од 9.00 до 14.00 и од 18.00 до 7.00 часова;

в) мешалицама за бетон за снабдевање градилишта у времену од 00.00 до 24.00 часова.

– ван зоне оивичене улицама из става 1. алинеја 1. овог члана могу се кретати у времену од 0 до 24 сата, а зауставити и паркирати на коловозу у времену од 20.00 до 7.00 часова.

Теретна возила могу бити паркирана на коловозу док траје утовар-истовар, али не дужи од 15 минута. Дозволом из става 1. овог члана може се утврдити и трајање кретања за конкретно возило.

#### Члан 3.

Забрањује се кретање теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 т преко моста у продужетку Бранкове улице и Старог савског моста.

#### Члан 4.

Забрањује се кретање теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 т улицама: Кнеза Милоша, Таковском, Коларчевом, Теразије, Краља Милана, Славија, Булеваром ослобођења (од Славије до Бокелске), Војводе Степе, Булеваром краља Александра (од Трга Николе Пашића до Рузвелтове), Васином, Југ Богдановом, Пожешком (од Кировљеве до Требенишке), Кировљевом, Главном и Трг Бранка Радичевића у Земуну у времену од 7.00 до 20.00 часова, а у времену од 20.00 до 7.00 часова иста се могу кретати, зауставити и паркирати на коловозу док траје утовар-истовар, али не дужи од 15 минута на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај.

#### Члан 5.

Теретна возила којима се врши снабдевање највеће дозвољене масе до 3,5 т могу се кретати унутар и ван зоне из члана 2. став 1. овог решења у времену од 00.00 до 24.00 часа, а у времену од 20.00 до 7.00 часова могу се зауставити и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја, на коловозу док траје утовар – истовар, али не дужи од 15 минута, на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај.

#### Члан 6.

Забрањује се заустављање и паркирање теретним возилима у улицама у којима су трасе линија ЈППП у времену од 7.00 до 20.00 часова, а у времену од 20.00 до 7.00 часова могу се кретати, зауставити и паркирати на коловозу док траје утовар-истовар, али не дужи од 15 минута на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај.

Изузетно, може се дозволити кретање, заустављање и паркирање теретним возилима у улицама у којима су трасе линија ЈППП, чија је највећа дозвољена маса до 3,5 т на коловозу, али не дужи од 15 минута, када врше одржавање стајалишта у смислу техничке исправности надстрешница и одржавања чистоте стајалишта, у периоду од 9.00 до 14.00 часова и од 18.00 до 7.00 часова, на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај.

#### Члан 7.

На територији градске општине Младеновац теретна возила највеће дозвољене масе до 3,5 т могу се зауставити и паркирати у времену од 6.00 до 19.00 часова, а возила највеће дозвољене масе преко 3,5 т у времену од 19.00 до 6.00 часова.

У Улици краља Петра Првог (од Војводе Путника до Николе Пашића – у смеру од Београда ка надвожњаку) заустављање и паркирање теретних возила је дозвољено од 7.00 до 8.00 часова.

Забрањено је заустављање и паркирање теретних возила, од 6.00 до 8.30 и од 14.00 до 16.30 часова, у следећим улицама:

– Краља Петра Првог (од раскрснице Драшћини до Савића млин);

– Јанка Катина (од Браће Бацак до Вука Караџића);

– Краља Александра Обреновића (од Космајске до Владимира Ђоровића);

– Космајска (Витомира Богдановића – Бурзе до Краља Александра Обреновића);

– Николе Пашића (од Краља Петра Првог до Вука Караџића);

– Вука Караџића (од Николе Пашића до Кнеза Лазара);

– Војводе Путника (од Браће Бацак до Краљице Марије);

– Краљице Марије (од Јанка Катина до Војводе Мишића).

Теретна возила из ст. 1, 2. и 3. овог члана могу се зауставити и паркирати на коловозу док траје утовар – истовар, али не дужи од 15 минута на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај.

#### Члан 8.

На територији градских општина: Барајево, Гроцка, Лазаревац, Обреновац, Сопот, и Сурчин, теретна возила, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 т могу се кретати, зауставити и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја на основу дозволе коју издаје Секретаријат за саобраћај и то:

а) теретним возилима до 12 т највеће дозвољене масе може вршити снабдевање малопродајних објеката;

б) теретним возилима преко 12 т највеће дозвољене масе може вршити снабдевање градилишта.

#### Члан 9.

Заустављање и паркирање теретних возила врши се искључиво на коловозу уз укључивање свих показивача правца, обезбеђењем прописног облика заустављеног паркираног возила и безбедног пролаза пешака.

Возачи теретних возила морају се придржавати саобраћајно-техничких мера којима се уређује привремени режим саобраћаја на путевима на територији града Београда.

#### Члан 10.

Одредбе овог решења не односе се на возила јавних предузећа за хитне интервенције на инфраструктурној мрежи, комунална возила, возила шлеп службе.

Возила из става 1. морају бити обележена ознаком предузећа, комунална возила морају поседовати путни налог, а возила јавних предузећа и шлеп службе у току хитне интервенције морају имати укључено ротационо светло жуте боје.

Одредбе овог члана не односе се на возила јавних предузећа за вршење хитне интервенције у улицама пешачких зона на територији града Београда.

Кретање теретних возила за вршење хитних интервенција може дозволити на начин и под условима прописаним посебним актом Секретаријата за саобраћај којим се одређују улице за пешачки саобраћај на територији града Београда-пешачке зоне.

#### Члан 11.

У улицама пешачке зоне, које су одређене посебним актом Секретаријата за саобраћај, може се дозволити моторним возилима највеће дозвољене масе до 3,5 т, да врше снабдевање пешачке зоне, на основу дозволе Секретаријата за саобраћај, по тачно утврђеној траси кретања у времену од 6.00 до 9.00 часова, кретајући се брзином кретања пешака односно тако да не угрожавају пешака.

Снабдевање пешачке зоне, могуће је вршити и са посебно обележених паркинга места за снабдевање која се налазе на ободу пешачких зона, у времену од 09.00 до 21.00 часа, на основу дозволе Секретаријата за саобраћај за снабдевање пешачке зоне, као и на основу уговора који се закључује са јавним комуналним предузећем „Паркинг сервис”, Београд, којим се регулишу међусобни односи између корисника и предузећа, а који се односе на цену и услове коришћења паркинга места за снабдевање.

#### Члан 12.

За кретање теретних возила масе веће од 3,5 т, ради вршења неодиожних послова реконструкције, адаптације, изградње објеката и одржавања јавних манифестација у улицама пешачке зоне, може се издати дозвола Секретаријата за саобраћај на основу посебног елабората заштите уличне конструкције и друге комуналне инфраструктуре и на основу сагласности Јавног предузећа за обављање делатности управљања јавним путевима града Београда.

Уколико се при кретању возила из претходног става, оштети улична конструкција и/или друга комунална инфраструктура, Јавно предузеће за обављање делатности управљања јавним путевима града Београда и/или надлежно јавно комунално предузеће ће исту довести у пређашње стање о трошку подносиоца захтева.

#### Члан 13.

Забрањује се кретање запрекних возила на територији града Београда, осим на путевима у зонама пољопривредних површина.

#### Члан 14.

Даном почетка примене овог решења престаје да важи Решење о режиму саобраћаја теретних и запрекних возила кроз Београд („Службени лист Града Београда”, број 73/19).

#### Члан 15.

Захтеви који су поднети до дана почетка примене овог решења решаваће се у складу са одредбама овог решења.

Дозволе које су издате на основу решења које је важило до дана доношења овог решења важе за период на који су издате и биће усклађене по службеној дужности у складу са одредбама овог решења.

#### Члан 16.

Ово решење објавити у „Службеном листу Града Београда”, а примењиваће се од 1. децембра 2019. године.

Град Београд – Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај

IV-02 број 344.1–17/2019, 5. новембра 2019. године

Заменик начелника Градске управе  
града Београда – секретар Секретаријата  
за саобраћај

Душан Рафанковић, ср.