

PLUTON MEDIA d.o.o.
Ogranak Redakcija
Save Maškovića 5, kancelarija 18,
Voždovac Beograd

Poštovani,

Dana 07.10.2021. godine, na sajtu „plutonlogistics.com“ je objavljen tekst pod nazivom „Sudar tankera sa baržama kod Pančevačkog mosta“, u kome su, pozivajući se na informacije objavljene na sajtu Udruženja profesionalnih lađara Srbije, iznete sledeće neistinite informacije na račun Luke „Beograd“:

- Da su se barže (u koje je kod Pančevačkog mosta, dana 6. oktobra oko 22h, udario motorni tanker) zbog jakog olujnog vetra pokrenule sa sidrišta Luke „Beograd“.
- Da se pre samo tri meseca dogodio sličan problem na istom sidrištu, srećom tokom dana, te je brzom akcijom lađara i policije izbegnuta veća materijalna šteta.

Prilog 1: Izvod sa sajta „plutonlogistics.com“, od 07.10.2021. godine.

Napred navedene, objavljene informacije su apsolutno neistinite iz sledećih razloga:

- Barže u koje je kod Pančevačkog mosta, dana 06. oktobra 2021. godine oko 22h, udario motorni tanker, nisu bile uopšte usidrene na sidrištu Luke „Beograd“, pa se, samim tim, nisu mogle pokrenuti, niti su se pokrenule sa tog sidrišta.
- Pre tri meseca nije se dogodio ni jedan sličan problem na sidrištu Luke „Beograd“.

Ovim putem zahtevamo da na sajtu „plutonlogistics.com“ objavite ovaj naš odgovor da su napred navedene objavljene informacije neistinite, te da ispravite i objavite ispravku neistinitih informacija, kao i da, bez odlaganja, prestanete sa daljim objavljivanjem neistinitih informacija na račun kompanije Luka „Beograd“ ad .

Budući da se objavljivanjem neistinitih informacija grubo povređuje ugled kompanije Luke „Beograd“ ad i nanosi finansijska šteta njenim poslovnim interesima, bićemo prisiljeni da putem nadležnih državnih organa zatražimo zaštitu svojih interesa ukoliko oni i dalje budu ugroženi kroz iznošenje neistina na račun ove kompanije.

Napominjemo da smo zahtev iste sadržine uputili i Udruženju profesionalnih lađara Srbije, a isti vam dostavljamo u prilogu (**Prilog 2**).

S poštovanjem,

Izvršni direktor

Milan Beko



Prilog: _____

CO: _____



NOVOSTI ▾

DOGAĐAJI

IZVOZNICI

RAZGOVOR SA...

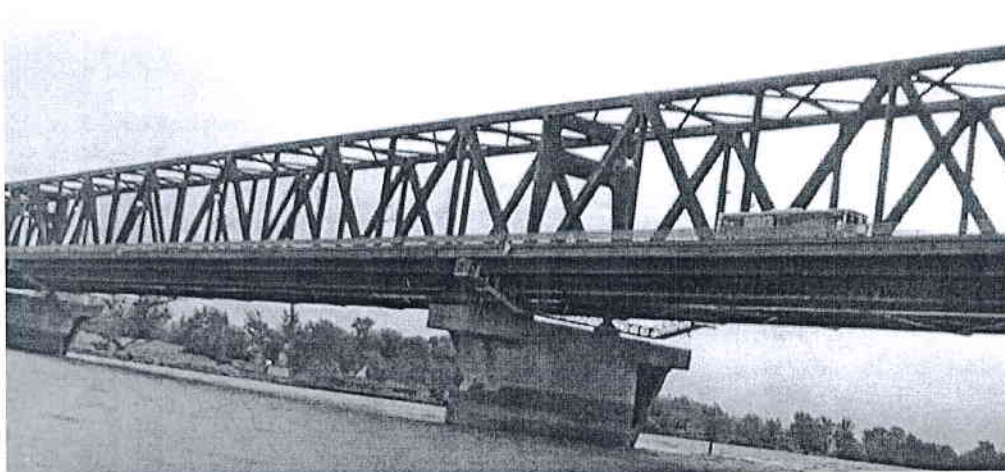
ZELENA LOGISTIKA

POVUCI RUČNU

PITAJTE

KORONA

KARIJERA



Vodni transport

SUDAR tankera sa baržama kod Pančevačkog mosta

7. oktobra 2021. • bezbednost plovidbe, Dunav, Rečna policija, sudar tankera i barže, Udruženje profesionalnih lađara Srbije

U sredu, 6. oktobra, oko 22h došlo je do plovidbene nezgode u Beogradu, kod Pančevačkog mosta, kada je motorni tanker udario u barže koje su se zbog jakog olujnog vetra pokrenule sa sidrišta Luke Beograd i poprečile u plovnom putu. Na tankeru domaćeg broдача je došlo do veće materijalne štete, povređenih nije bilo i srećom nije došlo do zagađenja prirodne sredine, objavilo je Udruženje profesionalnih lađara Srbije na svom sajtu.

– Glavni problem ove nezgode je nedostatak adekvatne službe za kontrolu plovidbe na plovim putevima Srbije, tako da nije bilo nikakvog zvaničnog obaveštenja Kapetanije pristaništa niti upozorenja o ugroženosti bezbednosti plovidbe. Posada oštećenog broda je poslala obaveštenje o opasnosti za plovidbu putem radio veze, što je ujedno bilo i jedino upozorenje o problemu bezbednosti plovidbe – navode u tom udružanju.

Predstavnici udruženja dalje objašnjavaju da o problemu sidrišta u Srbiji, posebno u Novom Sadu i Beogradu obavestavaju nadležne institucije već nekoliko godina, bez ikakve adekvatne reakcije.

– Nadležne službe ne poseduju dovoljan broj ljudi i opreme da bi bilo šta promenili, niti postoji adekvatan plan za unapređenje očigledno nefunkcionalnog sistema.

Kako navode, problem bi se u budućnosti mogao izbeći izmeštanjem sidrišta u Beogradu ispod Pančevačkog mosta u desnoj obali ili obavezom sidrenja sa pramčanim i krmenim sidrima uz obavezan nadzor Lučkog operatera ili nadležnog lica.

Choose your language:

Srpski ▾

Poveži se:



Rešenja su brojna ali očigledno nikog ne interesuju, kažu u Udruženju i dodaju da se za sada „problemi bezbednosti plovidbe rešavaju samo praznim obećanjima i fotografisanjem sa skupom nefunkcionalnom opremom“.

– Podsećamo da se pre samo tri meseca dogodio sličan problem na istom sidrištu, srećom tokom dana, te je brzom akcijom lađara i policije izbegnuta veća materijalna šteta. Napominjemo da je u toku turistička sezona te da su brojni rečni kruzeri u našim teritorijalnim vodama koji su prepušteni sami sebi u vanrednim plovidbenim okolnostima.

Podeli na društvenim mrežama:

Like



← Praksa i posao za saobraćajne inženjere – Bili smo na TTBD 2021! (FOTO)

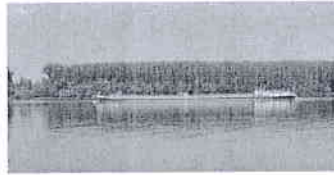
Barry Callebaut zvanično otvorio fabriku čokolade u Novom Sadu →

Slične teme...



Za snimanje potopljenih nemačkih brodova u Dunavu 180 miliona dinara

📅 21. novembra 2019.



Srbija lider u vodnom transportu

📅 18. marta 2018.



Bolji protok robe Dunavom između Srbije i Rumunije

📅 10. septembra 2021.

Oglasi za posao

Magacioner – viljuškarista

Komercijalista u međunarodnom transportu (FTL)

Saradnik prodaje u brodskom transportu

Manipulant u skladištu – pomoćni radnik

HR saradnik

Računovođa

Službenik obezbeđenja

Komercijalista za uvoz LTL

Saradnik sistemske podrške – WMS administrator

Magacioner – piker

Najčitanije...

Italija i COVID-sertifikati: šta čeka transportnu industriju od 15. oktobra?

Platforma za povrat nemačke putarine dostupna od 3. novembra

Intenzivna kontrola KAMIONA na evropskim putevima do kraja nedelje

5 SAVETA: Kako da uposlite svoj kamion ili kombi!

Problemi na graničnom prelazu Gradina

Udruženje profesionalnih
lađara Srbije
Lončarska 7, 21000 Novi Sad
Republika Srbija

Poštovani,

Udruženje profesionalnih lađara Srbije je na svom sajtu, dana 07.10.2021. godine, objavilo tekst pod nazivom „Sudar tankera sa baržama u Pančevačkom mostu 06.10.2021. godine“, u kome su na račun Luke Beograd ad iznete sledeće neistinite informacije:

- Da su se barže (u koje je kod Pančevačkog mosta, dana 6.oktobra, oko 22h, udario motorni tanker) zbog jakog olujnog vetra pokrenule sa sidrišta Luke „Beograd“.
- Da se pre samo tri meseca dogodio sličan problem na istom sidrištu, srećom tokom dana, te je brzom akcijom lađara i policije izbegnuta veća materijalna šteta.

Prilog 1: Izvod sa sajta Udruženja profesionalnih lađara Srbije, od 07.10.2021. godine.

Napred navedene, objavljene informacije su neistinite iz sledećih razloga:

- Barže u koje je kod Pančevačkog mosta, dana 06. oktobra 2021. godine oko 22h, udario motorni tanker, nisu bile uopšte usidrene na sidrištu Luke „Beograd“, pa se, samim tim, nisu mogle pokrenuti, niti su se pokrenule sa tog sidrišta.
- Pre tri meseca nije se dogodio ni jedan sličan problem na sidrištu Luke „Beograd“.

Objavljene neistinite informacije se dalje šire, preuzimaju i objavljuju. Tako su iste u celosti preuzete i dana 07.10.2021. godine objavljene na sajtu „plutonlogistic.com“ .

Prilog 2: Izvod sa sajta plutonlogistic.com, od 07.10.2021. godine.

Ovim putem zahtevamo da na vašem sajtu objavite ovaj naš odgovor da su napred navedene objavljene informacije neistinite, te da ispravite i objavite ispravku neistinitih informacija, kao i da, bez odlaganja, prestanete sa daljim objavljivanjem neistinitih informacija na račun kompanije Luka „Beograd“ ad.

Budući da se objavljivanjem neistinitih informacija grubo povređuje ugled kompanije Luka „Beograd“ ad i nanosi finansijaka šteta njenim poslovnim interesima, bićemo prisiljeni da putem nadležnih državnih organa zatražimo zaštitu svojih interesa ukoliko oni i dalje budu ugroženi kroz iznošenje neistina na račun ove kompanije.

S poštovanjem,

Izvršni direktor

Milan Beko



Prilog:

CO:



УПЛС | UPLS

Удружење професионалних лађара Србије
Udruženje profesionalnih lađara Srbije
The Association of Professional Boatman of Serbia

(<https://udruzenjeladjara.com/>)

POČETNA ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/](https://udruzenjeladjara.com/))

VESTI

LAĐARSKI GLASNIK ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/BLOG/CATEGORY/LADJARSKI-GLASNIK/](https://udruzenjeladjara.com/blog/category/ladjarski-glasnik/))

O NAMA ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/O-NAMA/](https://udruzenjeladjara.com/o-nama/))

PRISTUPNICA ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/CLANSTVO/](https://udruzenjeladjara.com/clanstvo/))

KONTAKT ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/KONTAKT/](https://udruzenjeladjara.com/kontakt/))

OBUKE ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/BLOG/CATEGORY/OBUKE/](https://udruzenjeladjara.com/blog/category/obuke/))

PREUZIMANJA ([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/BLOG/CATEGORY/PREUZIMANJA/](https://udruzenjeladjara.com/blog/category/preuzimanja/))

SUDAR TANKERA SA BARŽAMA U PANČEVAČKOM MOSTU 06.10.2021.

([HTTPS://UDRUZENJELADJARA.COM/BLOG/2021/10/07/SUDAR-NEZGODA-U-BEOGRADU-06-10-2021/](https://udruzenjeladjara.com/blog/2021/10/07/sudar-nezgoda-u-beogradu-06-10-2021/))

UPLS (<https://udruzenjeladjara.com/blog/author/vajda76/>) 7. октобра 2021.

Okolo 22h dana 06.10.2021. došlo je do plovidbene nezgode u Beogradu, kod Pančevačkog mosta, kada je motorni tanker udario u barže koje su se zbog jakog olujnog vetra pokrenule sa sidrišta Luke Beograd i poprečile u plovnom putu.



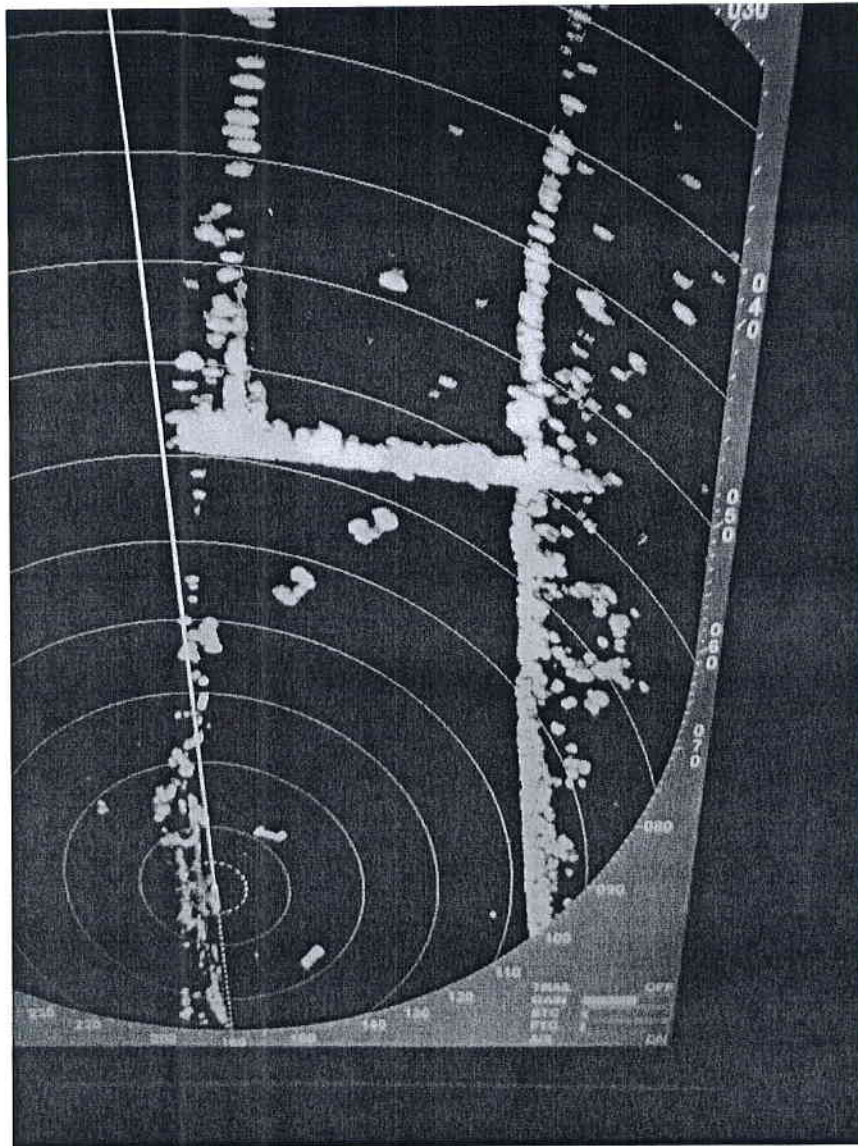


FOTO: Radarski prikaz sidrišta i Pančevačkog mosta u 22h 06.10.2021.

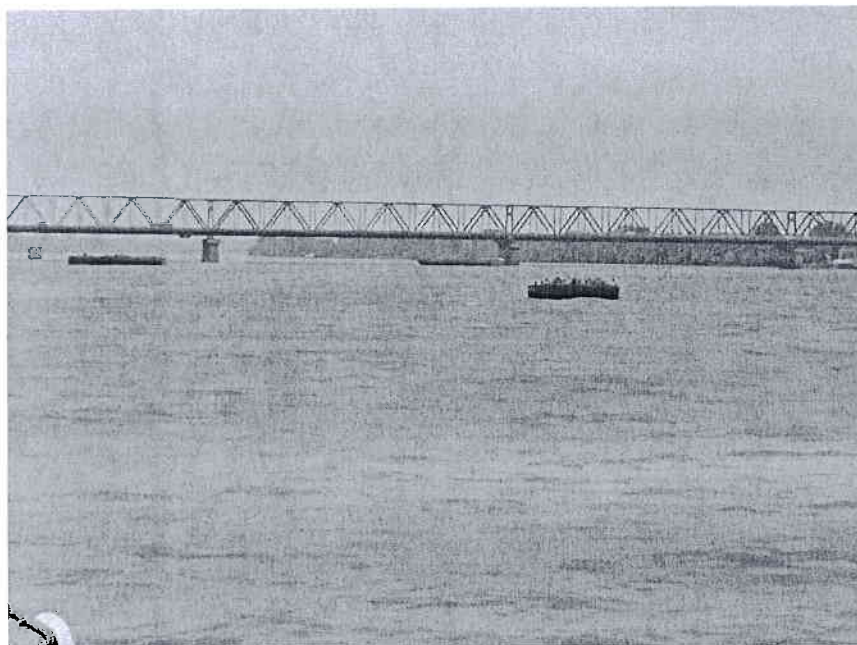


FOTO: Situacija na sidrištu u jutarnjim časovima 07.10.2021. Barže u plovidbenom otvoru mosta.

Na tankeru domaćeg broдача (ime broда i broдача poznato redakciji) je došlo do veće materijalne štete, povređenih nije bilo i srećom nije do zagađenja prirodne sredine.





FOTO: Oštećenje sidra i brodskog trupa.

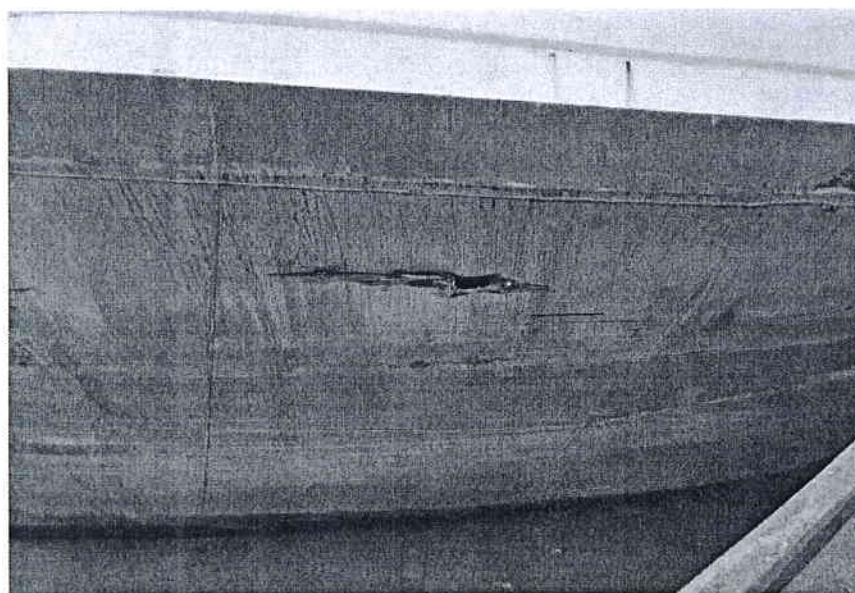


FOTO: Oštećenje brodskog trupa

Glavni problem ove nezgode je nedostatak adekvatne službe za kontrolu plovidbe na plovnom putevima Srbije, tako da nije bilo nikakvog zvaničnog obaveštenja Kapetanije pristaništa niti upozorenja o ugroženosti bezbednosti plovidbe.

Posada oštećenog broda je poslala obaveštenje o opasnosti za plovidbu putem radio veze, što je ujedno bilo i jedino upozorenje o problemu bezbednosti plovidbe.

Mi, o problemu sidrišta u Srbiji, posebno u Novom Sadu i Beogradu pišemo i obaveštavamo nadležne institucije već nekoliko godina, bez ikakve adekvatne reakcije. Nadležne službe ne poseduju dovoljan broj ljudi i opreme da bi bilo šta promenili, niti postoji adekvatan plan za unapređenje očigledno nefunkcionalnog sistema.

Problem bi se u budućnosti mogao izbeći izmeštanjem sidrišta u Beogradu ispod Pančevačkog mosta u desnoj obali ili obavezom sidrenja sa pramčanim i krmenim sidrima uz obavezan nadzor Lučkog operatera ili nadležnog lica. Rešanja su brojna ali očigledno nikog ne interesuju.

Za sada se problemi bezbednosti plovidbe rešavaju samo praznim obećanjima i fotografisanjem sa skupom nefunkcionalnom opremom.

Podsećamo da se pre samo tri meseca dogodio sličan problem na istom sidrištu, srećom tokom dana, te je brzom akcijom lađara i policije izbegnuta veća materijalna šteta.

Napominjemo da je još uvek u toku turistička sezona te da su brojni rečni kruzeri u našim teritorijalnim vodama koji su prepušteni sami sebi u vanrednim plovidbenim okolnostima.

Upravni odbor UPLS

Share this:

Поделити 153

Твитуј

WhatsApp (<https://udruzenjeladlara.com/blog/2021/10/07/sudar-nezgoda-u-beogradu-06-10-2021/?share=jetpack-whatsapp&nb=1>)

Email (<https://udruzenjeladlara.com/blog/2021/10/07/sudar-nezgoda-u-beogradu-06-10-2021/?share=email&nb=1>)

Print (<https://udruzenjeladlara.com/blog/2021/10/07/sudar-nezgoda-u-beogradu-06-10-2021/#print>)





NOVOSTI ▾

DOGAĐAJI

IZVOZNICI

RAZGOVOR SA...

ZELENA LOGISTIKA

POVUCI RUČNU

PITAJTE

KORONA

KARIJERA



Choose your language:

Srpski ▾

Poveži se:



Vodni transport

SUDAR tankera sa baržama kod Pančevačkog mosta

7. oktobra 2021. • bezbednost plovidbe, Dunav, Rečna policija, sudar tankera i barže, Udruženje profesionalnih lađara Srbije

U sredu, 6. oktobra, oko 22h došlo je do plovidbene nezgode u Beogradu, kod Pančevačkog mosta, kada je motorni tanker udario u barže koje su se zbog jakog olujnog vetra pokrenule sa sidrišta Luke Beograd i poprečile u plovnom putu. Na tankeru domaćeg broдача je došlo do veće materijalne štete, povređenih nije bilo i srećom nije došlo do zagađenja prirodne sredine, objavilo je Udruženje profesionalnih lađara Srbije na svom sajtu.

– Glavni problem ove nezgode je nedostatak adekvatne službe za kontolu plovidbe na plovnim putevima Srbije, tako da nije bilo nikakvog zvaničnog obaveštenja Kapetanije pristaništa niti upozorenja o ugroženosti bezbednosti plovidbe. Posada oštećenog broda je poslala obaveštenje o opasnosti za plovidbu putem radio veze, što je ujedno bilo i jedino upozorenje o problemu bezbednosti plovidbe – navode u tom udruženju.

Predstavnici udruženja dalje objašnjavaju da o problemu sidrišta u Srbiji, posebno u Novom Sadu i Beogradu obaveštavaju nadležne institucije već nekoliko godina, bez ikakve adekvatne reakcije.

– Nadležne službe ne poseduju dovoljan broj ljudi i opreme da bi bilo šta promenili, niti postoji adekvatan plan za unapređenje očigledno nefunkcionalnog sistema.

Kako navode, problem bi se u budućnosti mogao izbeći izmeštanjem sidrišta u Beogradu ispod Pančevačkog mosta u desnoj obali ili obavezom sidrenja sa pramčanim i krmenim sidrima uz obavezan nadzor Lučkog operatera ili nadležnog lica.



Rešenja su brojna ali očigledno nikog ne interesuju, kažu u Udruženju i dodaju da se za sada „problemi bezbednosti plovidbe rešavaju samo praznim obećanjima i fotografisanjem sa skupom nefunkcionalnom opremom“.

– Podsećamo da se pre samo tri meseca dogodio sličan problem na istom sidrištu, srećom tokom dana, te je brзом akcijom lađara i policije izbegnuta veća materijalna šteta. Napominjemo da je u toku turistička sezona te da su brojni rečni kružeri u našim teritorijalnim vodama koji su prepušteni sami sebi u vanrednim plovidbenim okolnostima.

Podeli na društvenim mrežama:

Like



CASH BACK IMO doo

Povrat inostranog PDV-a za gorivo, putarinu, servise i druge troškove iz: Bosne i Hercegovine, Hrvatske, S. Makedonije, Srbije, Crne Gore, Slovenije i većine drugih država EU

← Praksa i posao za saobraćajne inženjere – Bili smo na TTBD 2021! (FOTO)

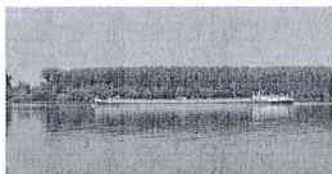
Barry Callebaut zvanično otvorio fabriku čokolade u Novom Sadu →

Slične teme...



Za snimanje potopljenih nemačkih brodova u Dunavu 180 miliona dinara

📅 21. novembra 2019.



Srbija lider u vodnom transportu

📅 18. marta 2018.



Bolji protok robe Dunavom između Srbije i Rumunije

📅 10. septembra 2021.

Oglasi za posao

Magacioner - viljuškarista

Komercijalista u međunarodnom transportu (FTL)

Saradnik prodaje u brodskom transportu

Manipulant u skladištu - pomoćni radnik

HR saradnik

Računovođa

Službenik obezbeđenja

Komercijalista za uvoz LTL

Saradnik systemske podrške - WMS administrator

Magacioner - piker

AMSS CMV AMSS Centar za motorna vozila

CPC obuka profesionalnih vozača

🌐 www.cpc.rs
 📧 cpc@cmv.rs
 ☎ 065 987 89 01

Saznajte više

Najčitanije...

Italija i COVID-sertifikati: šta čeka transportnu industriju od 15. oktobra?

Platforma za povrat nemačke putarine dostupna od 3. novembra

Intenzivna kontrola KAMIONA na evropskim putevima do kraja nedelje

5 SAVETA: Kako da uposlite svoj kamion ili kombi!

Problemi na graničnom prelazu Gradina