

Na osnovu člana člana 254. stav 5. i člana 256. stav 1. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US, 24/18, 41/18, 41/18 – dr. zakon, 87/18, 23/19 i 128/20 – dr. zakon) i člana 17. stav 4. i člana 24. Zakona o Vladi („Službeni glasnik RS”, br. 55/05, 71/05 – ispravka, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – US, 72/12, 7/14 – US, 44/14 i 30/18 – dr. zakon),

Ministar unutrašnjih poslova donosi

**PRAVILNIK
o izmenama i dopunama Pravilnika o tehničkom pregledu vozila**

Član 1.

U Pravilniku o tehničkom pregledu vozila („Službeni glasnik RS”, br. 31/18 i 70/18), u članu 2. stav 1. tačka 9) briše se.

Član 2.

U članu 3. posle stava 5. dodaje se stav 6. koji glasi:

„U objektu javno preduzeće može biti ovlašćeno da vrši isključivo tehnički pregled autobusa, odnosno trolejbusa.”.

Član 3.

U članu 5. stav 5. menja se i glasi:

„Na neprolaznim tehnološkim linijama, tehnološkim linijama na kojima se pregled donjem postroja vozila vrši pomoću platformske dizalice i tehnološkim linijama za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, na kojima zbog geometrijskih karakteristika objekta nije moguće izvršiti pregled priklučnog vozila, ne može se vršiti tehnički pregled priklučnih vozila.”.

Član 4.

U članu 8. posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Izuzetno od stava 1. tačka 3) ovog člana, visina slobodnog prostora za tehnološku liniju koja je namenjena samo za vršenje tehničkog pregleda trolejbusa može biti jednaka najmanje visini električne mreže za napajanje trolejbusa.”.

Član 5.

U članu 12. stav 4. menja se i glasi:

„Za vreme vršenja tehničkog pregleda vozila, na tehnološkoj liniji i u administrativnoj kancelariji dozvoljen je pristup samo kontrolorima tehničkog pregleda (u daljem tekstu: kontrolori), odnosno licima koja se obučavaju za kontrolora, odgovornom licu, licima koja vrše nadzor nad privrednim društvom i policijskom službeniku koji je uputio vozilo na kontrolni tehnički pregled.”.

Član 6.

U članu 16. stav 1. posle reči: „objekat” dodaju se zapeta i reči: „odnosno ispred tehnološke linije.”.

U stavu 8. reč: „objekta” zamenjuje se rečima: „tehnološke linije”.

Član 7.

U članu 17. stav 1. tačka 2) broj: „70,0” zamenjuje se brojem: „50,0”.

Član 8.

U članu 20. stav 2. reči: „:2006 svakih 12 meseci” brišu se.

Član 9.

U članu 21. stav 1. tač. 1)-3) menjaju se i glase:

„1) uređaj za merenje sila kočenja na obimu točkova, koji mora ispunjavati sledeće uslove:

(1) za tehnički pregled mopeda i motocikla:

- imati jedan par obrtnih valjaka za merenje sila kočenja,
- obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na točku,
- imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),
- imati prikaz i ispis sila kočenja na točku i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,
- imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u funkciji vremena, na kojima je prikazana neujednačenost sile kočenja po obrtu točka – ovalnosti kočnog doboša ili diska (u daljem tekstu: ovalnost kočnica),
- imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila (kad je uređaj za merenje osovinskog opterećenja vozila integralni deo ovog uređaja),

– imati merni opseg uređaja od 0 kN do najmanje 2,5 kN,

– da može izdržati osovinsko opterećenje od najmanje 5 kN,

– imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

(2) za tehnički pregled vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t:

– imati dva para obrtnih valjaka,

– obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na jednom točku,

– imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),

– imati grafički prikaz i ispis sila kočenja na oba točka i njihove razlike (%) i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,

– imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje u funkciji vremena, odnosno sila kočenja u funkciji sile na komandi uređaja za zaustavljanje za vozila sa permanentnim pogonom na više osovine, na kojima je prikazan i segment provere ovalnosti kočnica,

– imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće razlike sila kočenja (%) u toku propisanog dela kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila (kad je uređaj za merenje osovinskog opterećenja vozila integralni deo ovog uređaja),

- imati merni opseg od 0 kN do najmanje 6 kN,
- podneti osovinsko opterećenje od najmanje 20 kN,
- imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

(3) za tehnički pregled vozila čija NDM prelazi 3,5 t:

- imati dva para obrtnih valjaka,
- obrtni valjci se moraju isključiti pri dostizanju najveće sile kočenja na jednom točku,
- imati dodatni uređaj za merenje sile na komandi uređaja za zaustavljanje (dinamometar),
- imati grafički prikaz i ispis sila kočenja na oba točka i njihove razlike (%) i sile na komandi uređaja za zaustavljanje, u svakom trenutku kočenja,
- imati prikaz vrednosti pritiska vazduha u toku merenja pritiska za svaki povezani senzor pritiska,
- imati grafički prikaz i ispis vrednosti otpora kotrljanja, sila kočenja i sile na komandi uređaja za zaustavljanje u funkciji vremena, odnosno sila kočenja u funkciji sile na komandi uređaja za zaustavljanje za vozila sa permanentnim pogonom na više osovine, na kojima je prikazan i segment provere ovalnosti kočnica,
- imati numerički prikaz najvećih izmerenih vrednosti sila kočenja, najveće razlike sila kočenja (%) u toku propisanog dela kočenja, najveće sile na komandi uređaja za zaustavljanje u toku merenja sila kočenja, ovalnosti, kočnog koeficijenta, datuma i vremena početka merenja sila kočenja, osovinskog opterećenja i ukupne mase, odnosno težine vozila i pritisaka vazduha ostvarenih pri najvećoj sili kočenja (u slučaju merenja sila kočenja uređaja za zaustavljanje sa pneumatičkim prenosnim mehanizmom),
- imati merni opseg od 0 kN do najmanje 30 kN,
- podneti osovinsko opterećenje od najmanje 120 kN,
- imati komplet od najmanje dva senzora, mernog opsega od 0 bar do 20 bar, sa adapterima za merenje pritiska vazduha kod uređaja za zaustavljanje sa pneumatičkim prenosnim mehanizmom,
- imati mogućnost povezivanja sa centralnim računarom;

2) uređaj za merenje dimnosti izduvnih gasova dizel motora koji omogućava i merenje broja obrtaja i radne temperature motora. Ovaj uređaj mora imati mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti i mogućnost povezivanja sa centralnim računarom. Prilikom kontrole sastava izduvnih gasova, motor mora biti potpuno zagrejan, tj. temperatura motornog ulja, merena pomoću senzora temperature, mora biti najmanje 80 °S ili niža, ako je to normalna radna temperatura motora predviđena od strane proizvođača vozila;

3) uređaj za merenje emisije izduvnih gasova motora sa aktivnim paljenjem, koji omogućava merenje nivoa CO, radne temperature motora, broja obrtaja i izračunavanje faktora sagorevanja (λ faktor). Ovaj uređaj mora imati mogućnost prikaza i ispisa izmerenih vrednosti i mogućnost povezivanja sa centralnim računarom. Prilikom kontrole sastava izduvnih gasova, motor mora biti potpuno zagrejan, tj. temperatura motornog ulja, merena pomoću senzora temperature, mora biti najmanje 80 °S ili niža, ako je to normalna radna temperatura motora predviđena od strane proizvođača vozila;".

Član 10.

U članu 22. stav 1. tačka 6) tačka i zapeta se zamenjuju tačkom i dodaju se reči:

„Proveru ispravnosti sistema za upozoravanje na neispravnost opreme za regulisanje aero zagađenja nije potrebno vršiti na teretnim vozilima čija NDM prelazi 3,5 t, putničkim vozilima sa pogonom na benzin proizvedenim pre 2001. godine i putničkim vozilima sa pogonom na dizel proizvedenim pre 2004. godine;”.

U tački 7) posle tačke dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Na neprolaznim tehnološkim linijama, tehnološkim linijama na kojima se pregled donjem postroja vozila vrši pomoću platformske dizalice i tehnološkim linijama za vršenje tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, na kojima zbog geometrijskih karakteristika objekta nije moguće izvršiti pregled priključnog vozila, ovaj uređaj nije obavezan.”.

Član 11.

U članu 23. stav 1. tačka 3) posle reči: „spoljnu sredinu” brišu se zapeta i reči: „koji omogućava protok vazduha od najmanje 900 m³/h do najviše 1.200 m³/h pri vršenju tehničkog pregleda vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, odnosno od najmanje 1.700 m³/h do najviše 2.300 m³/h pri vršenju tehničkog pregleda vozila čija NDM prelazi 3,5 t”.

Član 12.

U članu 26. stav 3. tačka 2) posle reči: „dozvolu” dodaju se zapeta i reči: „odnosno probnu vozačku dozvolu.”.

U stavu 4. posle reči: „završenu” dodaje se reč: „najmanje”.

Član 13.

U članu 28. stav 3. menja se i glasi:

„Termini tehničkih pregleda vozila namenjenih za prevoz košnica za pčele se usklađuju dogovorom između privrednog društva i vlasnika, odnosno korisnika vozila.”.

Posle stava 3. dodaju se st. 4–6. koji glase:

„Termini tehničkih pregleda vozila na poligonu, ukoliko se poligon ne nalazi u neposrednoj blizini objekta, se prijavljuju organu koji vrši nadzor, najkasnije radnog dana koji prethodi danu vršenja tehničkog pregleda ovih vozila.

Termine kontrolnih tehničkih pregleda van radnog vremena, organizaciona jedinica Ministarstva mora saopštiti privrednom društvu najkasnije radnog dana koji prethodi danu vršenja tehničkog pregleda ovih vozila.

Privredno društvo će u toku radnog vremena bez odlaganja, nakon što završi započeti tehnički pregled vozila, izvršiti kontrolni tehnički pregled vozila po nalogu ovlašćenog lica Ministarstva, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, radi kontrole tehničke ispravnosti vozila.”.

Član 14.

U članu 29. na kraju stava 5. dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Pri korišćenju uređaja za proveru ispravnosti uređaja za zaustavljanje priključnih vozila sa inercionom komandom, na uređaju za merenje sila kočenja na obimu točkova, priključno vozilo može biti opterećeno.”.

U stavu 6. tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „odnosno potvrdu o oduzetim registarskim tablicama, izdatu od strane nadležnog organa.”.

Posle stava 12. dodaje se stav 13. koji glasi:

„Izuzetno od stava 3. ovog člana ukoliko se obavlja tehnički pregled traktora, priključnih vozila za traktor, motokultivatora i radnih mašina namenjenih za rade u poljoprivredi, starijih od deset godina, koja se prvi put registruju u Republici Srbiji, u skladu sa odredbama samostalnog člana 3. Pravilnika o izmeni i dopuni Pravilnika o registraciji motornih i priključnih vozila („Službeni glasnik RS”, broj 41/22), stranka ne mora da stavi na uvid uverenje (potvrdu) da vozilo ispunjava propisane uslove.”.

Član 15.

Posle člana 32. dodaje se član 32a koji glasi:

„Član 32a

Tehnički pregled teretnog odnosno priključnog vozila, namenjenih isključivo za prevoz vozila (tzv. auto voz), može se vršiti i bez razdvajanja spojenih vozila.”.

Član 16.

U članu 33. stav 3. reči: „tri radna” zamenjuju se rečima: „sedam radnih”.

Član 17.

U članu 36. stav 2. posle tačke dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Kontrolor ne može istovremeno vršiti tehnički pregled dva ili više vozila.”.

Posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„Privredno društvo mora obezbediti da se tehnički pregled vozila može obaviti tokom celog radnog vremena, uz prisustvo kontrolora koji ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima za koje je privredno društvo ovlašćeno da vrši tehnički pregled vozila.”.

Dosadašnji st. 3–5. postaju st. 4–6.

Član 18.

U članu 37. stav 1. posle tačke dodaje se rečenica, koja glasi:

„Snimak toka vršenja tehničkog pregleda vozila mora imati prikaz realnog vremena i datuma vršenja tehničkog pregleda vozila.”.

Član 19.

U članu 38. stav 2. menja se i glasi:

„Minimalna vremena za vršenje tehničkog pregleda vozila su:

- 1) 15 min. – za mopede, motocikle, tricikle, četvorocikle, motokultivatore, radne mašine, priključna vozila za traktor, priključna vozila sa inercionom komandom uređaja za zaustavljanje i priključna vozila koja su konstruktivno izvedena bez uređaja za zaustavljanje;
- 2) 20 min. – za traktore i vučno vozilo turističkog voza;
- 3) 25 min. – za vozila čija NDM ne prelazi 3,5 t, osim vozila iz tač. 1) i 2) ovog stava;
- 4) 30 min. – za vozila čija NDM prelazi 3,5 t sa hidrauličnim prenosnim mehanizmom uređaja za zaustavljanje;
- 5) 40 min. – za vozila čija NDM prelazi 3,5 t sa pneumatičkim, odnosno hidro-pneumatičkim, prenosnim mehanizmom uređaja za zaustavljanje.”.

Stav 4. menja se i glasi:

„Na tehnološkoj liniji može se istovremeno vršiti tehnički pregled dva ili više vozila, osim na neprolaznoj tehnološkoj liniji, u skladu sa tehnologijom vršenja tehničkog pregleda vozila.”.

Stav 5. briše se.

Član 20.

U članu 41. stav 5. tačka 4) tačka se zamenjuje tačkom i zapetom.

Dodaje se tačka 5) koja glasi:

„5) razlozima zašto provera ispravnosti nekog od uređaja na vozilu nije mogla da se izvrši u objektu i na poligonu (ako postoji mogućnost dokumentovati fotografijom).”.

Član 21.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

01 broj 3977/22-3

U Beogradu, 25. maja 2022. godine

Ministar,

Aleksandar Vulin,s.r.